



Киров
2024

ПРАВИЛА
проведения открытого городского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник департамента
образования администрации
г. Кирова

« 05 » апреля 2024 года
А.Э. Шаргина

УТВЕРЖДАЮ
Начальник отдела Госавтоинспекции
УМВД России по г. Кирову

« 05 » апреля 2024 года
А.Ю. Фоминых

1. Общие положения

1.1. Правила проведения открытого городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включают программу проведения Конкурса с подробным описанием составлений (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения составлений, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники Конкурса

2.1. К участию Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки, с условием, чтобы на 17 мая 2024 года ребенку исполнилось 9 лет, а на 1 октября 2024 года ребенку не исполнилось 12 лет), в сопровождении представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Программа проведения Конкурса

3.1. Программа Конкурса включает в себя 6 этапов составлений (далее – станции) в командном зачете:

первая станция «Знаюки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата.

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный теоретический экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата.

третья станция «Автогородок» – индивидуальный вождение велосипеда на специально оборудованной площадке (с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением) с подведением командного результата.

четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальный вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и эрудицию участников.

шестая станция «Все вместе – за безопасность дорожного движения!» – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистским выступлением по тематике

безопасности дорожного движения. Тема творческого конкурса – «ПДД для пользователей СИМ (средств индивидуальной мобильности)». Творческое выступление команды может быть представлено в форме шоу-программы, театрализованного представления и должно раскрывать правила безопасного управления средствами индивидуальной мобильности. Продолжительность выступления – не более 5 минут. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

4. Станции Конкурса

Командный зачет:

4.1. Первая станция - «Знаюки правил дорожного движения»

Составления проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран, видеопроектор (необходимо обеспечить возможность видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер.

В помещении (аудитории) располагаются 16 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На 1 столе должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка. На станцию прибывают одновременно от 1 до 4 команд согласно маршрутного листа. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные составления для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции. На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд.

Задания на знание Правил дорожного движения (далее – ПДД) включаются в себя следующие тематические блоки:

- на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не менее трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Задания будут

предложены с вариантами ответов, один из которых верный. При решении данных задач необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

- на знание обязанностей пешеходов, на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги, а также задачи на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения (рольки, скейтборды, проскутеры, моноколеса и аналогичные устройства). При решении данных задач необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

- на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

- на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

- на знание дорожных знаков. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подкачки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляются количество правильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении состязания, после чего листок возвращается участнику команды.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегия.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2. Вторая станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран, видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер.

В помещении (аудитории) располагаются 16 столов с учетом размещения по одному участнику за столом. На 1 столе должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка. На станцию прибывают одновременно от 1 до 4 команд согласно маршрутного листа. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим проецируются 20 заданий (вопросов);

по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции. На решение каждого вопроса дается не более 25 секунд.

Задания на «Знание основ оказания первой помощи» включают в себя следующие тематические вопросы:

- задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

- задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

- задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

- задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

- задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

- задачи на знание простейших повязок и мест их наложения;

- задачи на знание основных частей тела человека.

- задачи на знание содержания автомобильной аптечки;
- задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Банки с ответами первого задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, указывается сумма штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подкаты, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листке команды делается отметка о результатах пройденного состязания и возвращается обратно.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждой участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.3. Третья станция – «Автогородок»

Станция проводится на площадке под открытым небом. Схема станции «Автогородок» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора должен быть установлен на время до 10 секунд.

1 сектор: «Автогородок»;

2 сектор: техническая зона.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа.

- судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и определяет очередность выступления команд;

- в каждом заезде одновременно принимают участие одна команда из четырех человек;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально-вспомогател из представленных на старте, также возможно использование личного вспомогателя, отвечающего требованиям Конкурса;

- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник получает один из маршрутов прохождения станции;

- по команде судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется с одного места;

- участники начинают движение по сигналу, подаваемому судьей станции;

Участники должны в течение 5 минут проехать маршрут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

После прохождения маршрута участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с обозначением ПДД. Финиширует каждый участник там, где произойдился старт. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с обозначением ПДД направляются к финишу.

Судья останавливает отчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В маршрутном листке делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего листок возвращается участникам команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество штрафных баллов
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора	5
падение с велосипеда во время движения	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
не убедиться в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на регулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	1
другие нарушения правил дорожного движения	1

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подкачки, использование шпиргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4.4. Четвертая станция – «Фигурное вождение велосипеда»
Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями (Приложение).

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – техническая зона для подготовки велосехники.

На площадку прибывает одна команда согласно программе проведения Конкурса. Сопровождающие на станции не допускаются.

Площадка станции содержит 5 элементов фигурного вождения.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники прилапаются в техническую зону станции для проведения инструментажа.

- каждый участник, прибывший на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- судья кратко напоминает участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и определяет очередность выступления участников;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на площадке станции или используют личный велосипед, отвечающий требованиям Конкурса);

- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи площадка станции участник выходит на старт;

- финиширует каждый участник там, где произволился старт;

- судья останавливает отчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В маршрутном листке делается отметка о пройденном состязании, после чего листок возвращается участнику Конкурса.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в судейскую коллегия.

При определении победителей учитывается количество полученных по сумме штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подкачки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4.5. Пятая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор: специальный планшет с заданиями «Исправь ошибку»;
- 2 сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой»;
- 3 сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед!»

На станции одновременно прибывают три команды согласно программе проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции три команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с номером и занимают места в соответствующем секторе;
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении двух минут судья станции останавливает время;
- по команде судьи станции команды меняются местами в секторах и приступают к выполнению следующего задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Время выполнения на каждой станции не более 2 минут.

Задания на станции:

1 сектор – команда на макете «Исправь ошибку» пытается исправить неточности допущенные в предложенной ситуации. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

2 сектор – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правил движения велосипедистов по дорогам). Схема поделена на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных баллов, во втором секторе – 3 штрафных баллов, в третьем секторе – 2 штрафных баллов, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом секторе или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 штрафных баллов или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

3 сектор «Мой друг – велосипед» - команда выполняет задание на знание устройство велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 10 штук), несколько из которых (не менее 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их - и выложить на отведенное для этого место. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению судьиской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подкачки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором отмечаются время прохождения командами планшета станции и штрафные баллы.

В маршрутном листке делается отметка о результатах пройденного состязания. После чего листок возвращается участникам Конкурса.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов командой в трех секторах. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.6. Шестая станция - Творческий конкурс команда «Вместе – за безопасность дорожного движения!».

Творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистским выступлением по тематике безопасности дорожного движения. Тема творческого конкурса «ПДД для пользователей СИМ (средств индивидуальной мобильности)». Творческое выступление команды может быть представлено в форме шоу-программы, театрализованного представления и должно раскрывать правила безопасного управления средствами индивидуальной мобильности. Продолжительность выступления – не более 5 минут.

Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс только в качестве помощников для технического обеспечения выступления команды.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председатели жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа.

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает участникам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команды.

- по команде председатели жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды.

Выступление в творческом конкурсе может проводиться командой участников в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 5 минут. При превышении установленного времени регламента назначаются штрафные 10 баллов.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении. Помещение должно быть оборудовано звуковой и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме (форма должна соответствовать направлению деятельности отрядов ЮИД, не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фуражки: погоны, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям (каждый критерий от 0 до 10 баллов):

- режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;
- исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;
- оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, вывески и другое)

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и выигрывает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателем жюри творческого конкурса и передается в Судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступление определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

5. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

5.1. Штаб Конкурса

Организаторы Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы судейской коллегии.

Штаб Конкурса формируется рабочей группой Конкурса, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов Конкурса.

Представитель организаторов Конкурса должен находиться в штабе постоянно.

Штаб Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копирувальным аппаратом, компьютерами, принтером, бытовой техникой, расходными материалами.

5.2. Станции Конкурса

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников и судей, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На третьей и четвертой станциях поверхность пола должна быть абсолютно плоской, однородной и гладкой. Профиль поверхности должен представлять собой прямую линию. Покрытие пола всей станции должно быть однородным (допускается деревянное, пластиковое или прорезиненное покрытие). Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

Места проведения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим нормам безопасности.

6. Требования к проведению состязаний

6.1. Хронометраж

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается судьей станции.

6.2. Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнить упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

6.3. Результаты Конкурса

Сразу после получения результатов Конкурса представители штаба Конкурса должны незамедлительно вывесить их на информационном стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 5 может быть осуществлено только по окончании мероприятия финала Конкурса (по решению судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

7. Правила поведения участников финала Конкурса

Участники Конкурса обязаны при себе иметь маршрутный лист на всех станциях, при его отсутствии команда к состязанию не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекращать прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

8. Предупреждения, дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за содействие или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отделившись от участника и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения

Конкурса;

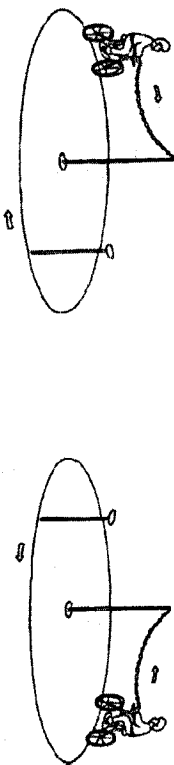
взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятий (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участника на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Перечень препятствий на станции «Фигурное вождение велосипедов городского открытого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Препятствие «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (железа) крепится второй конец цепи. На железе с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина железа – 25 см. Диаметр железа – 2,5 см.

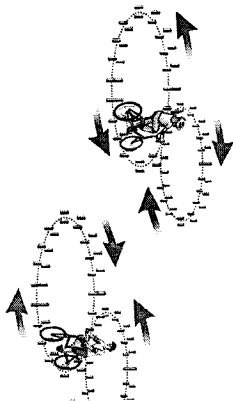


Вид нарушения	Количество штрафных баллов
«Круг». Участник подлезает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки	3
Не взята цепочка	3
Бросание цепочки	3
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	1
Смещение опоры	1
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
Опрокидывание стойки	2

Препятствие «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кетли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кетли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5

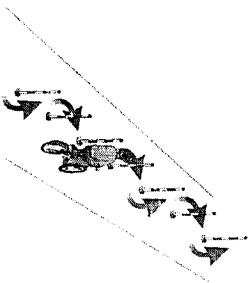
до 3,5 м. Внутренний радиус от 2,0 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3,0 до 4,0 м. Внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «Круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Засед в препятствие с любой стороны.	Вид нарушения		Количество штрафных баллов
	Падение (кегли)	1 фишки	
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10 и более	
	Падение 10 и более фишек (кеглей)		10

Препятствие «Слабом»

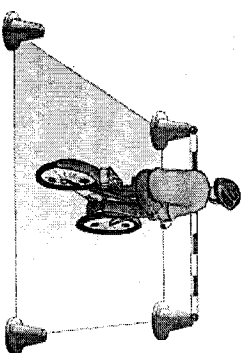
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слабом». Участник проезжает между стойками, поочередно опирая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Вид нарушения		Количество штрафных баллов
	Смещение или касание стойки	1	
	Падение стойки	2	
	Пропуск стойки	3	
	Выезд за пределы трассы		3

Препятствие «Прищельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прищельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не соев ее.	Вид нарушения		Количество штрафных баллов
	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1	
	Велосипед находится за пределами ограждения	2	
	Падение планки		3

Препятствие «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Дерево предметов». Участник подвезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки в чашу которой кладет предмет.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
Падение мимо стойки с предметом		3
Падение предмета с коньчной стойки (предмет не положен в чашу стойки)		3
Падение предмета во время движения		2
Падение стойки		2
Касание велосипела рукой, держащей предмет		2
Выезд за пределы трассы		1

Препятствие «Жестоб»

Препятствие длиной 3 м, высотой 3 см, сконченное со стороны везда и выезда для лавности начала и конца продолжения препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жестоб.

Вид с торца



Вид сверху

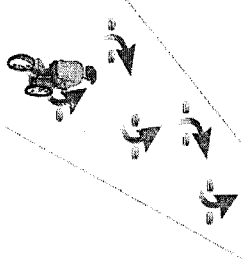


«Жестоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Нарушение предостережения (стрелочный помощник судьи поддерживает участника)	4

Препятствие «Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние

между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



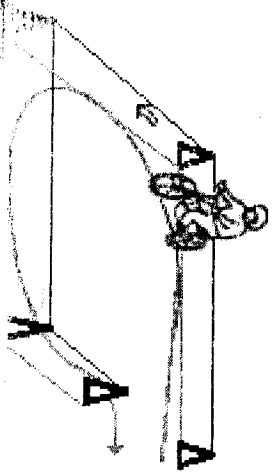
«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
	Съезд фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие «Квадрат»

Данное препятствие может использоваться в двух вариантах (смотри рисунки).

Вариант 1: Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (попы алюминевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.

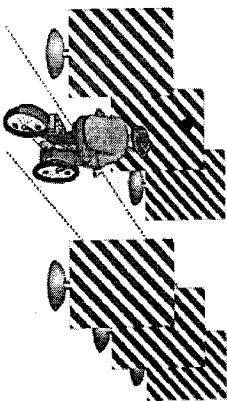
Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий не менее 2,2 м, одной — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.



колесами, стараясь не съехать с нес.	Пропуск доски	3
--------------------------------------	---------------	---

Препятствие «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки накладывают шты высотой 1,2 м, так, чтобы от нижнего края шты до пола было не менее 80 см. Шты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона беда, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см шире велосипедла с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



Препятствие «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.

«Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы.	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	Количество штрафных баллов
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое)	2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	2

«Наклонная доска». Участник должен объехать колесами, не съезжая с нес.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие «Узкая доска»

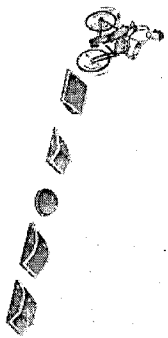
Используется доска (деревянная) длиной 3 м, шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.

	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
«Узкая доска». Участник должен проехать по доске объезжая одним или двумя колесами	Выезд за пределы доски	2

«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со штыми, стараясь не задеть их.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
	Касание одного шты в первой паре отражения	4
	Касание двух шты в первой паре отражения	5
	Касание одного шты во второй паре отражения	3
	Касание двух шты во второй паре отражения	4
	Касание одного шты в третьей паре отражения	2
	Касание двух шты в третьей паре отражения	3

Препятствие «Дорога с выбоинами»

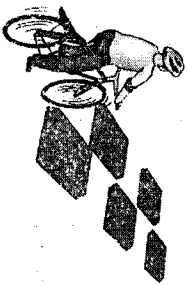
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обыми колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	Количество штрафных баллов 2
---	--	---------------------------------

Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.

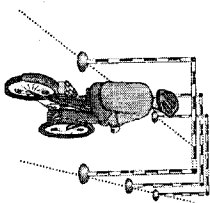


	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.	Выезд за пределы дороги (включает в себя слайд любой фигуры)	2

Препятствие «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на жестком основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте устанавливается небольшая выступ с углублением. Две стойки и

перпендикулярная планка (подойдет алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подриды), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
Сбить планку или стойку		3

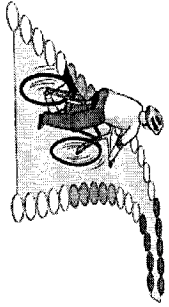
Препятствие «Зажуженная прямая дорожка»

Используются фишки (майбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадежит свой цвет. Длина дорожки - 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шаб)).

«Зажуженная дорожка». Участник должен проехать габаритной дорожке из фишек (шаб), стараясь не сместить их.	Вид нарушения	Количество штрафных баллов
	Смещение фишек в 1 секторе	4
	Смещение фишек во 2 секторе	3
	Смещение фишек в 3 секторе	2
Смещение фишек в 4 секторе		1

Препятствие «Зажуженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (пайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (пайбы)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (пайбы), стараясь не сместить их.	Вид нарушения		Количество штрафных баллов
	Смещение фишек в 1 секторе	Смещение фишек во 2 секторе	
			3
			2
			1